



1. ¿Qué es el Proyecto de los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15?

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) y sus socios del proyecto, el Departamento de Transporte de California y la Administración Federal de Carreteras, están invirtiendo \$471 millones para mejorar la Autopista Interestatal I-15. El Proyecto de los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15 añadirá dos carriles Express Lanes a la Autopista Interestatal I-15 en ambas direcciones, desde Cajalco Road hasta la Ruta Estatal 60, ampliará puentes y añadirá barreras acústicas. El proyecto de diseño y construcción se está construyendo dentro de la mediana existente, ampliará la red de Express Lanes de la región y ofrecerá múltiples puntos de entrada y salida para los Express Lanes.

2. ¿Por qué es necesario el proyecto?

Los pronósticos de tráfico y crecimiento muestran que los volúmenes de tráfico seguirán aumentando, por lo que se reducirá la movilidad y la fiabilidad de los tiempos de viaje a lo largo de la Autopista Interestatal I-15. Para el año 2040, se espera que los volúmenes de tráfico aumentarán en un 37 por ciento, y se pronostica que los tiempos de viaje aumentarán en un 170 por ciento. Los fondos federales, estatales y locales no son suficientes para proporcionar el alivio necesario para la congestión vehicular en la Autopista Interestatal I-15; por lo tanto, la adición de carriles Express Lanes es la solución más viable y rentable.

3. ¿Cuáles son los beneficios de la adición de carriles Express Lanes en la Autopista Interestatal I-15 en el Condado de Riverside?

- Los Express Lanes ofrecen a los conductores una opción de viajar más rápidamente y tener un viaje más confiable cuando más lo necesitan.
- Los conductores que utilizan los Express Lanes ayudan a reducir el número de vehículos en los carriles de uso general, lo que contribuye a la mejora de los tiempos de viaje y a la reducción de la congestión vehicular para todos los carriles.
- Los Express Lanes brindan un beneficio para los autobuses exprés y los vehículos de emergencia al proporcionar tiempos de viaje confiables.
- Los vehículos de alta ocupación con tres o más ocupantes tendrán acceso a los Express Lanes con una tarifa reducida para fomentar el uso de los automóviles de alta ocupación y reducir el número de vehículos en el corredor.
- El proyecto ampliará la red regional de los Express Lanes, incluyendo los Express Lanes de la Autopista 91.

4. ¿Cómo funcionarán los Express Lanes?

Los conductores entrarán y saldrán de los Express Lanes en varios puntos de acceso. Los usuarios pagarán la tarifa mostrada al ingresar a los Express Lanes a través de un transpondedor FasTrak® vinculado a una cuenta prepagada. Las tarifas de los Express Lanes se ajustarán a las condiciones del tráfico en tiempo real para mantener a los vehículos en movimiento. Este tipo de precios dinámicos aumentará la capacidad de gestión del tráfico en tiempo real y ayudará a mantener las condiciones de flujo vehicular en los Express Lanes. Se requerirá que todos los usuarios de los Express Lanes, incluidos los vehículos de alta ocupación, tengan un transpondedor FasTrak® que se puede comprar directamente en RCTC en el Centro de atención al cliente de los Express Lanes de la Autopista 91, ubicado en 301 Corporate Terrace Circle, Corona, CA 92879, en línea en 91expresslanes.com, o en cualquier agencia de peaje de California.

5. ¿Qué pasa si no tengo un transpondedor FasTrak®?

Los conductores que utilizan los Express Lanes sin un transpondedor reciben un aviso de infracción, acompañado de una fotografía de la placa de su vehículo. Se aceptará un transpondedor FasTrak® emitido por cualquier agencia de peaje de California en los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15.

6. ¿Habrá incentivos para los conductores que ya viajan en vehículos de alta ocupación?

Sí, los vehículos con tres o más ocupantes podrán usar los Express Lanes pagando una tarifa de peaje reducida. Los usuarios de los vehículos de alta ocupación deberán tener una cuenta FasTrak® activa y un transpondedor FasTrak® Flex (conmutable) para usar los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15 y recibir el descuento para vehículos de alta ocupación con 3+ pasajeros.

7. ¿Habrá un descuento para los vehículos con cero emisiones?

Los vehículos elegibles de cero emisiones, como se indican en el Código de Vehículos de California 5205.5, recibirán un descuento del 15% cuando usen los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15, si tienen un transpondedor FasTrak® de vehículo de cero emisiones emitido por la agencia donde tienen su cuenta. Por favor, comuníquese con la agencia donde tiene su cuenta para preguntar sobre la disponibilidad de transpondedores FasTrak® para vehículos con cero emisiones. Riverside Express proporcionará transpondedores FasTrak® para vehículos con cero emisiones a los clientes que abran una cuenta con Riverside Express.

8. ¿Habrá una conexión directa de los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15 a los Express Lanes de la Autopista 91?

Sí, ya hay una conexión directa de los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15 en dirección norte a los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección oeste, y de los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección este a los Express Lanes de la Autopista I-15 en dirección sur. Se está planificando la construcción de un Conector de los Express Lanes para las Autopistas 15/91 desde la Autopista Interestatal I-15 en dirección sur a los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección oeste, y desde los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección este a los Express Lanes de la Autopista I-15 en dirección norte. El financiamiento fue asegurado para este proyecto en 2017, gracias al Gobernador y la Legislatura Estatal. Se espera que Conector de los Express Lanes para las Autopistas 15/91 sea abierto a finales de 2022. Los conectores de los Express Lanes existentes y futuros permitirán a los clientes acceder sin problemas a los Express Lanes de las Autopistas 91 y 15. Para más información sobre el Conector de los Express Lanes de las Autopistas 15/91, visite rctc.org/15-91connector.

9. ¿Cómo se financia la construcción de los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15?

RCTC está utilizando una combinación de fuentes federales y locales para financiar este proyecto de \$471 millones. Las fuentes federales incluyen un préstamo federal de la Ley de Innovación y Financiamiento de Infraestructura de Transporte, y asignaciones del programa federal de Control de la Congestión del Aire y el programa de Subsidios Globales de Transporte Terrestre. El financiamiento local es proporcionado por la Medida A, el impuesto a las ventas de medio centavo aprobado por los votantes para las mejoras de transporte en el Condado de Riverside.

10. Si los impuestos están pagando por los nuevos carriles, ¿por qué debo pagar un peaje también?

Los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15 son financiados con tres fuentes principales: 1) ingresos de los peajes, 2) un préstamo federal y 3) la Medida A, el impuesto a las ventas de medio centavo aprobado por los votantes para las mejoras de transporte en el Condado de Riverside. La Medida A requiere que se construya un nuevo carril en la Autopista Interestatal I-15 en ambas direcciones. Con los Express Lanes, los ingresos de los peajes hacen que sea posible añadir dos carriles a la Autopista Interestatal I-15 para un mayor alivio del tráfico y la capacidad de ofrecer tiempos de viaje más confiables. Estos ingresos también se utilizarán para mantener los nuevos carriles en buen estado.

11. ¿Cómo se utilizarán los ingresos de los peajes de los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15?

Los ingresos se utilizarán para operar y mantener los Express Lanes y pagar el préstamo federal que se utilizó para financiar el proyecto. Cualquier ingreso adicional, según la ley estatal, se debe utilizar para futuras mejoras de transporte dentro del corredor de la I-15, incluyendo las mejoras en la autopista, los cruces de autopistas y el transporte público. El gasto de los ingresos adicionales de los peajes debe ser aprobado por la Comisión de RCTC en una reunión pública.

12. ¿Por qué no se agregarán nuevos carriles de uso general como parte de este proyecto?

RCTC está cumpliendo con su compromiso de la Medida A de agregar al menos un carril en cada dirección al corredor de la Autopista Interestatal I-15. El proyecto de los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15 agregará dos carriles Express Lanes a lo largo del corredor, con un carril en ciertas zonas de transición. Los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15 ofrecerán opciones de viaje y se adaptarán a la demanda de tráfico de una manera más eficiente que los carriles de uso general. Los Express Lanes ayudarán a controlar la congestión en el corredor y beneficiarán tanto a los usuarios de los Express Lanes como a los de uso general. Sin los ingresos de los Express Lanes, las mejoras a la Autopista Interestatal I-15 no serían posibles por muchos años.

13. ¿Cuándo se inaugurarán los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15?

La construcción comenzó en la primavera de 2018. Se espera que los nuevos carriles se inauguren en la segunda mitad de 2020.

14. ¿Cómo puedo recibir más información sobre el Proyecto de los Express Lanes de la Autopista Interestatal I-15?

Para más información, envíe un correo electrónico a 15project@rctc.org o visite el sitio web en 15project.info. También puede llamar a la línea de ayuda del proyecto al (844) 415-9777, o seguimos en nuestras plataformas de redes sociales en [@15ExpressLanes](https://twitter.com/15ExpressLanes).