



**15/91
EXPRESS LANES
CONNECTOR**

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con Caltrans, se prepara para construir el conector de los carriles expés en la intersección de las rutas 15 y 91 (15/91), el cual unirá los futuros carriles expés en la Ruta 15 dirección sur, actualmente en construcción, con los carriles expés en la Ruta 91 dirección oeste; y vinculará los carriles expés en la Ruta 91 dirección este con los futuros carriles en dirección norte de la Ruta 15 en construcción.

El conector de carriles expés de la 15/91 está diseñado para ofrecer una transición impecable entre estos sistemas de peaje del condado de Riverside para que los residentes de Eastvale, Jurupa Valley y Norco, y los autobuses expés puedan tener un trayecto confiable e idóneo.

La RCTC recibió \$180 millones en fondos del proyecto de ley 132 del Senado y se ha comprometido a financiar el balance con el exceso de los ingresos del peaje en los carriles expés operando en la ruta 91. La RCTC también está procurando obtener fondos federales para construir este conector directo.

Este proyecto:

- Permitirá una transición fluida para los automovilistas entre los carriles expés actuales en la Ruta 91 y los futuros carriles expés en la Ruta 15
- Reducirá la congestión y mejorará las operaciones de tránsito
- Mejorará la seguridad
- Incrementará la confiabilidad en los tiempos de viaje

La construcción está prevista comenzar en el otoño de 2020 y el conector podría inaugurarse a finales de 2022.

Para mayor información sobre el proyecto, visite rctc.org/15-91connector.

UBICACIÓN:
Intersección entre la Ruta Interestatal 15 y la Ruta Estatal 91 en Corona

CONSTRUCCIÓN:
Podría comenzar a finales de 2022

INVERSIÓN:
\$200-\$230 millones (diseño-construcción)


